



Комюнике за Пресата

Септември 2014

ШАНС ЗА ЧИСТ ДОСТЪП В ТРАНСГРАНИЧНА ЗОНА КЪЛЪРАШ - СИЛИСТРА

На 28 август 2014 г. в 10 ч. в Силистра, България се проведе технически семинар с цел популяризиране на *Обща стратегия за сухопътен и речен обществен транспорт трансгранична зона Кълъраш-Силистра*, която насърчава използването на възобновяеми енергийни източници.

Срещата е една важна стъпка от работата по проект "Чисти достъп в трансгранична зона Кълъраш-Силистра" с Водещ партньор **Национален институт за научна и развойна дейност за електроинженерство ICPE-CA** - Букурещ и партньори: P2- Община Кълъраш, P3- Община Силистра, P4-INCDT COMOTI - Букурещ, P5 - Русенски университет 'Ангел Кънчев' - Русе Той е инициран, отчитайки необходимостта от подобряване на достъпа между съседните градове Кълъраш (Ro) и Силистра (Bg) в трансграничната зона чрез насърчаване на чист и енергийно ефективен пътен и речен обществен транспорт в целевата зона, използвайки възобновяеми енергийни източници. Проектът се финансира по Програмата за трансгранично сътрудничество между Румъния и България, 2007-2013 чрез Европейския фонд за регионално развитие.

Участниците в това събитие (представители на партньорите по проекта и на заинтересованите институции, както и важни бизнесмени от Румъния и България) имаха възможност да се запознаят с интересна и добре документирана информация за местния и международен опит в областта на използването и прилагането на неконвенционални енергийни източници с цел подобряване на сухопътния и речен обществен транспорт. Презентацията представи силни и обосновани аргументи в подкрепа на предимствата от използването на този екологичен метод както за местните общности, така и за околната среда.

Изводите от проучването ще бъдат включени в документ, който ще представлява един от резултатите от проекта и цели да подпомогне местните власти, отговорни за политиката за развитието на региона, и бизнесмените, които са заинтересовани от оптимизиране на дейността си както чрез увеличаване на ефективността на бизнеса си, така и чрез един по-добър и екологично чист транспорт. Документът, който беше представен за обсъждане, ще бъде завършен от Съвместната работна група, като се вземат предвид коментарите, забележките и предложенията направени, по време на техническия семинар. По този начин изработената *Стратегия* ще бъде един полезен документ относно устойчивото развитие на автомобилния и речен транспорт в целевата зона.